AUTODOC CLUB

Anleitung: **ALFA ROMEO SPIDER (939)** Federbein hinten wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.0 JTDM, ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.4 JTDM, ALFA ROMEO SPIDER (939) 1.8 TBi

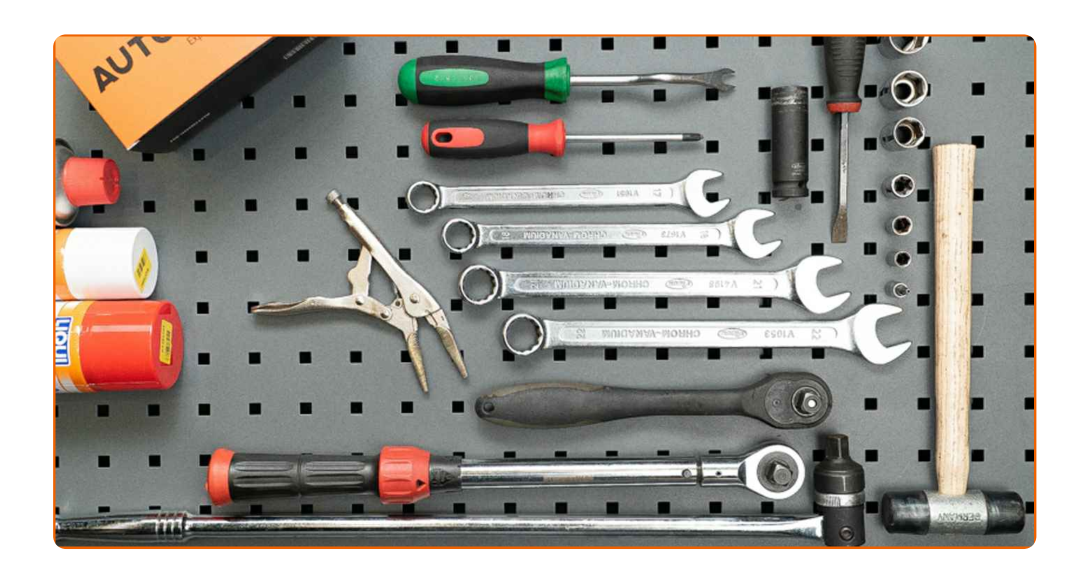
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 2.2 JTS





AUSTAUSCH: FEDERBEIN – ALFA ROMEO SPIDER (939). WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Kupferpaste
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 17
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 18
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 21
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 22
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 8
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 10
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. E14
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 16
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 18
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 21
- Torx-Bit T25
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Phillips-Schraubendreher
- Lösehebel
- Gripzange
- Gummihammer
- Brechstange
- Hydraulischer Federbeinspanner
- Hydraulischer Getriebeheber
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen





Austausch: Federbein – ALFA ROMEO SPIDER (939). AUTODOC empfiehlt:

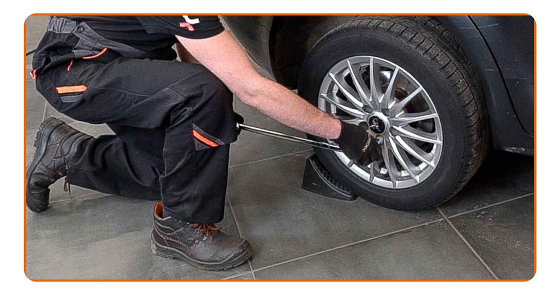
- Beide Federbeine der hinteren Aufhängung sollten gleichzeitig ausgetauscht werden.
- Das Austausch-Verfahren ist bei den linken und rechten Federbeinen der Hinterradaufhängung identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: FEDERBEIN – ALFA ROMEO SPIDER (939). EMPFOHLENE ABFOLGE DER ARBEITSSCHRITTE:

1 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



2 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



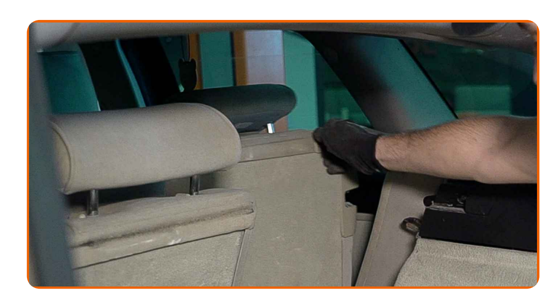
3 Öffnen Sie die Kofferraumklappe.

4 Bewegen Sie das Faltregal und lösen Sie es von den Halterungen. Auf diese Weise erlangen Sie Zugang zu den Kunststoffplatten der Außenverkleidung.





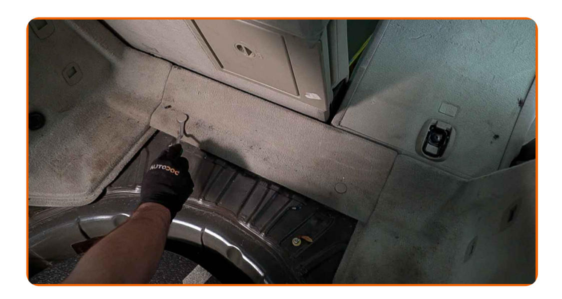
5 Klappen Sie die Rückenlehnen der Hintersitze herunter.



6 Heben Sie die untere Kofferraumverkleidung an.



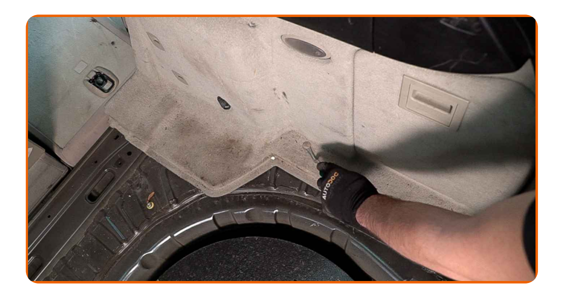
7 Entfernen Sie die Clips der unteren Auskleidung des vorderen Kofferraumbereichs. Verwenden Sie einen Lösehebel, um die Clips zu entfernen.



8 Entfernen Sie die untere Auskleidung des vorderen Kofferraumbereichs.



9 Entfernen Sie die Clips der Seitenauskleidung des Kofferraums. Verwenden Sie einen Lösehebel, um die Clips zu entfernen.



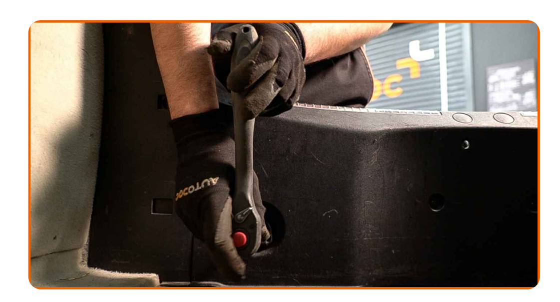




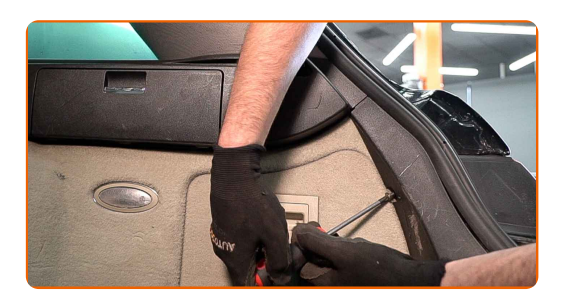
10 Schrauben Sie das Befestigungselement der Seitenauskleidung des Kofferraums heraus. Verwenden Sie den Torx T25. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



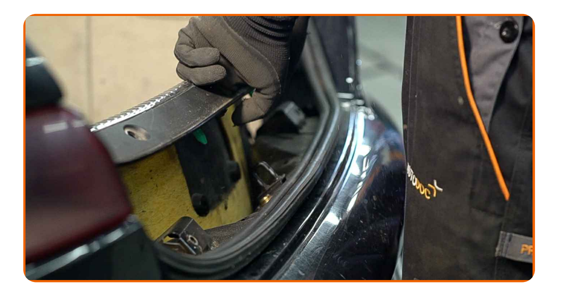
11 Schrauben Sie das Befestigungselement der zentralen Schutzverkleidung aus Kunststoff heraus. Verwenden Sie den Torx T25. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel. Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher.



12 Schrauben Sie die Befestigungen der Kunststoffplatten der Seitenverkleidung heraus. Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher.



13 Entfernen Sie die zentrale Schutzverkleidung aus Kunststoff.

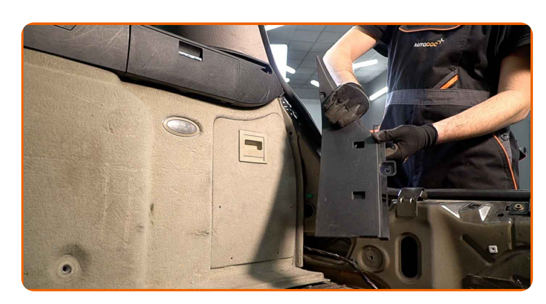




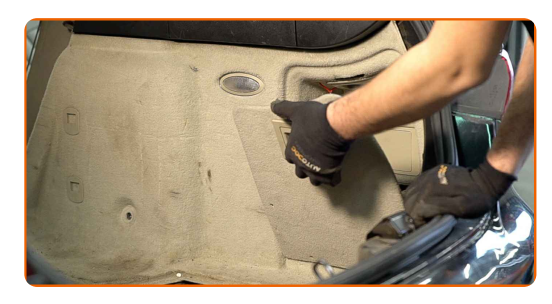




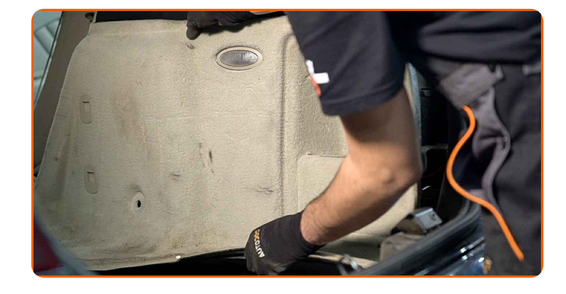
14 Entfernen Sie die Seitenabdeckung aus Kunststoff.



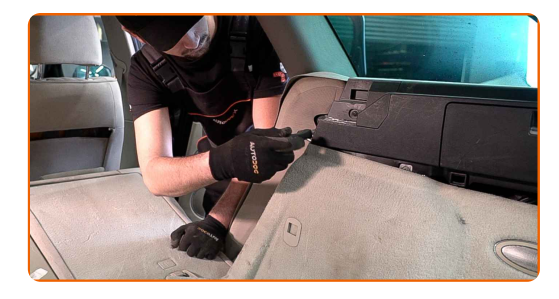
15 Entfernen Sie die Abdeckung der Seitenauskleidung des Kofferraums.



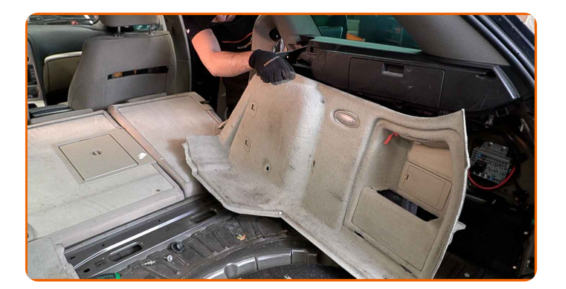
16 Trennen Sie die Seitenauskleidung des Kofferraums heraus.



17 Entfernen Sie die Sicherheitsgurt-Verkleidung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



18 Entfernen Sie die Seitenauskleidung des Kofferraums.

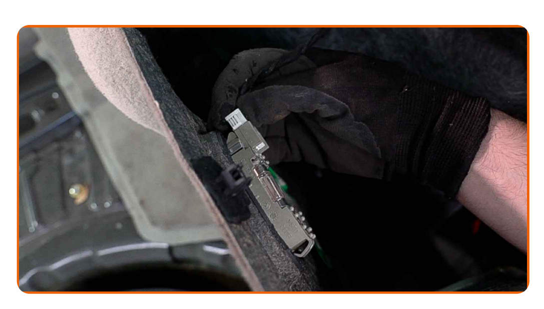








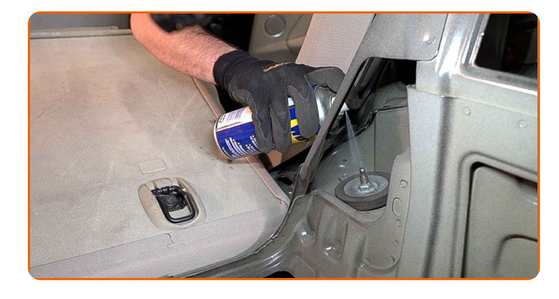
19 Trennen Sie den Glühlampen-Steckverbinder.



20 Schrauben Sie das Befestigungselement heraus und entfernen Sie die Schalldämmung an der Kofferraumseite.

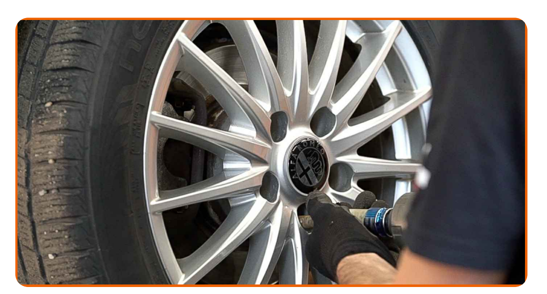


21 Reinigen Sie die Befestigungselemente des Stoßdämpferdomlagers. Benutzen Sie WD-40-Spray.



22 Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.

23 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



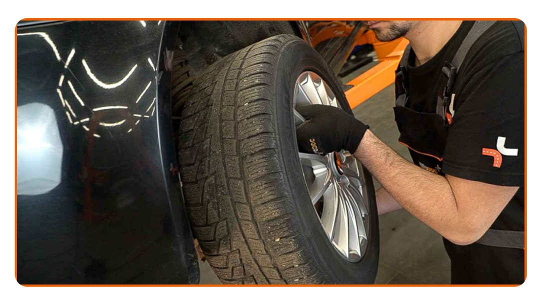




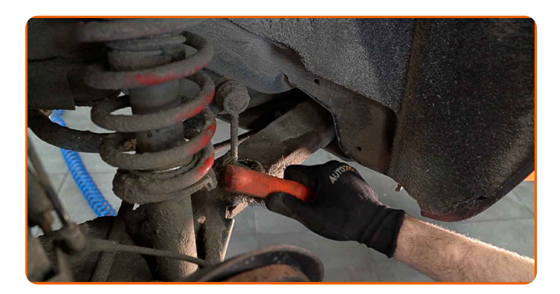
AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. ALFA ROMEO SPIDER (939)

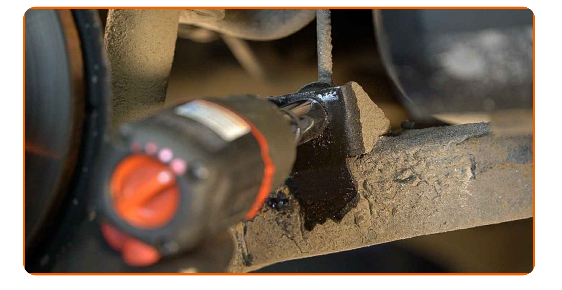
24 Nehmen Sie das Rad ab.



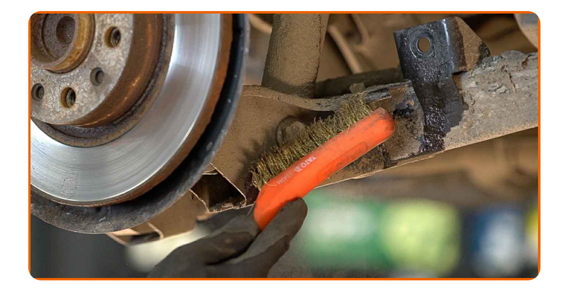
25 Reinigen Sie die Befestigungen der Koppelstange. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



26 Schrauben Sie das Befestigungselement heraus, das den Stabilisator mit dem Querlenker verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18.



27 Reinigen Sie die Federbein-Befestigungselemente. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

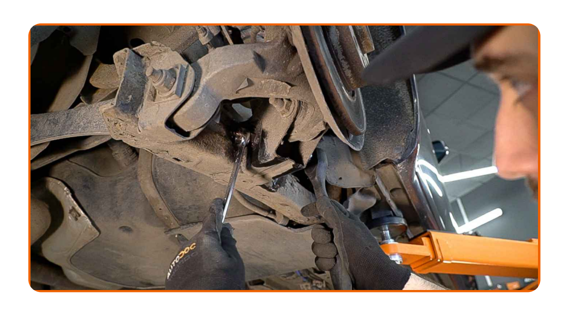






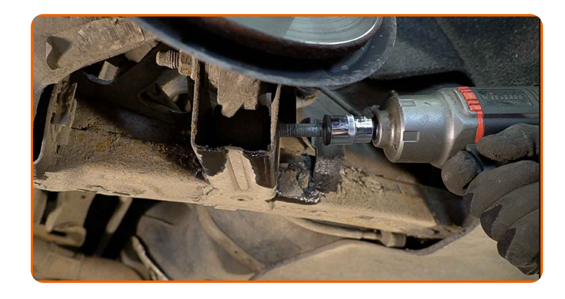
28

Schrauben Sie die Befestigungen heraus, die das Federbein mit dem Aufhängungs-Querlenker verbinden. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 21. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



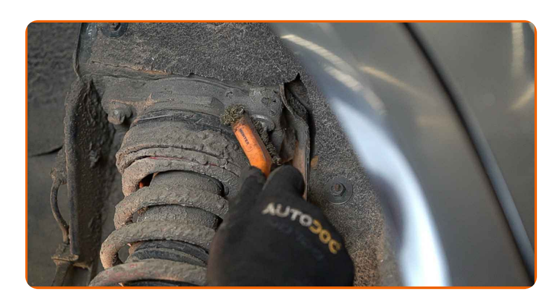
29

Entfernen Sie die Befestigungsschraube.



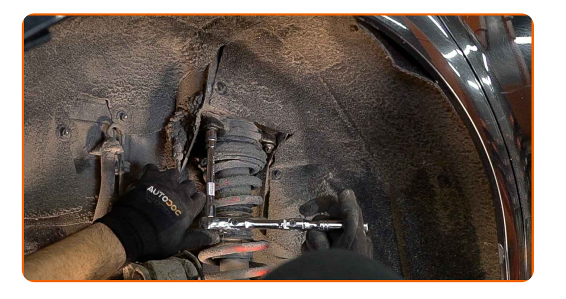
30

Reinigen Sie die Befestigungselemente der oberen Federbeinhalterung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

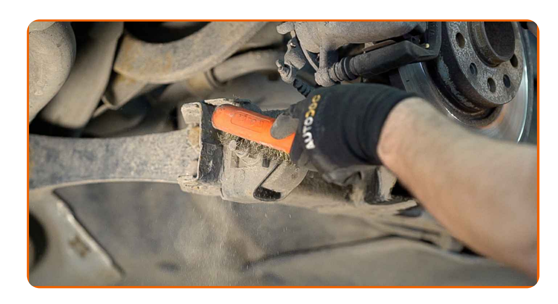


31

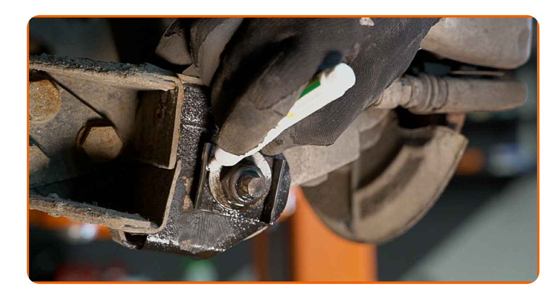
Lösen Sie die obere Befestigung des Domlagers. Verwenden Sie Stecknuss Nr. E14. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



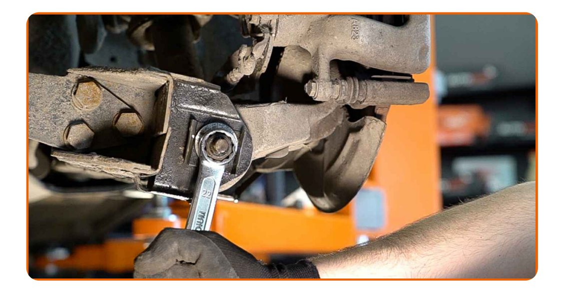
32 Reinigen Sie das Befestigungselement, das den hinteren Achsschenkel mit dem Querlenker der Aufhängung verbindet. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



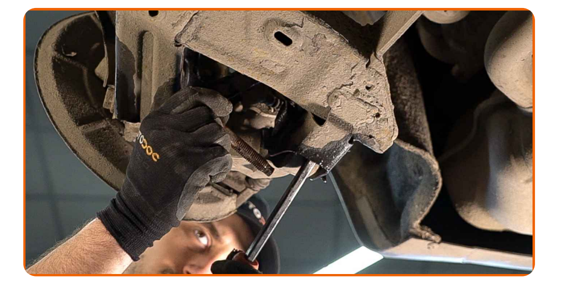
33 Kennzeichnen Sie die Sturz-Einstellschraube.



34 Schrauben Sie das hintere Befestigungselement heraus, das den hinteren Achsschenkel mit dem Querlenker der Aufhängung verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 22.



35 Entfernen Sie die Befestigungsschraube. Benutzen Sie ein Brecheisen. Verwenden Sie einen Gummi-Hammer.

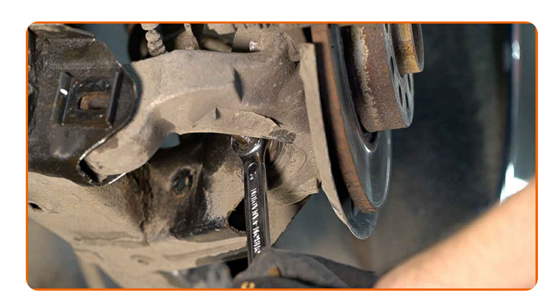




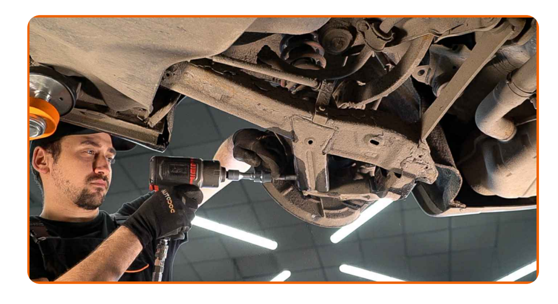




36 Schrauben Sie das vordere Befestigungselement heraus, das den hinteren Achsschenkel mit dem Querlenker der Aufhängung verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 21.



37 Entfernen Sie die Befestigungsschraube.



38 Trennen Sie den hinteren Achsschenkel vom Querlenker der Aufhängung.

39 Stützen Sie die Achsschenkelachse auf. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



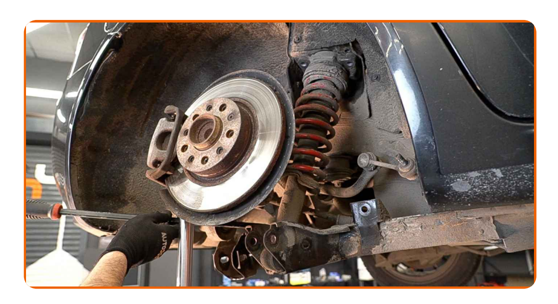
40 Entfernen Sie die Stangenmutter des Federkolben. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16.



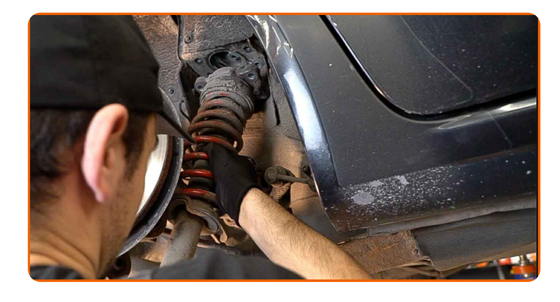




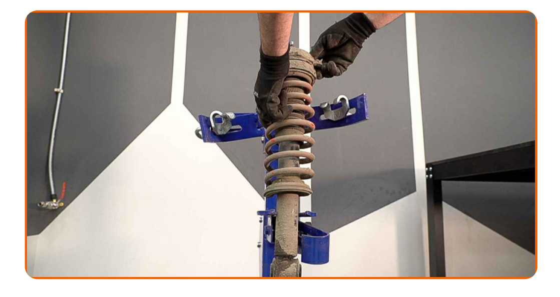
41 Ziehen Sie den Lenker herunter. Benutzen Sie ein Brecheisen.



42 Entfernen Sie das Federbein.



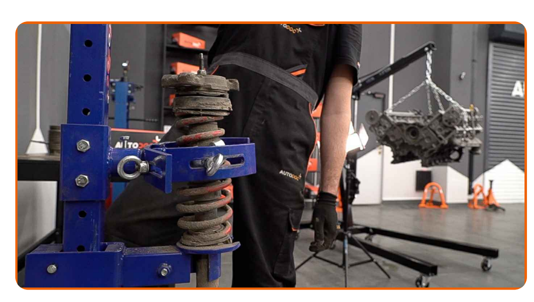
43 Stellen Sie das Dämpferbein auf das Federspannwerkzeug.



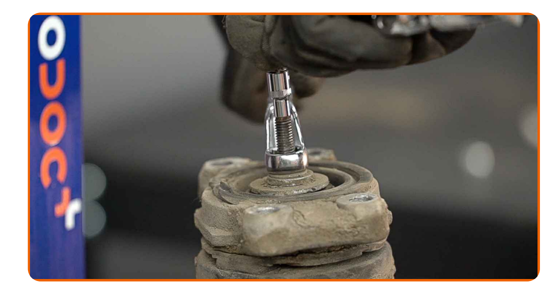
Austausch: Federbein – ALFA ROMEO SPIDER (939). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Beachten Sie bei der Verwendung eines Federspanners, das dieser einen sicheren Halt hat und die Federwindungen gegriffen werden, die auf den gegenüberliegenden Seiten der Feder zusammengedrückt werden.
- Stellen Sie sicher, das die Feder in der richtigen Position in Ihrer Halterung ist.
- Stellen Sie sicher, dass die Federwindungen die Verriegelungsgriffe halten.

44 Komprimieren Sie die Federn.



45 Entfernen Sie die Stangenmutter des Federkolben. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 8. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



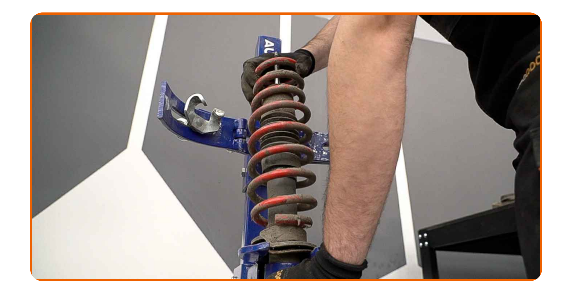
46 Entfernen Sie das obere Domlager. Benutzen Sie ein Brecheisen.



47 Geben Sie die Spiralfeder frei.



48 Entfernen Sie die Feder.







49 Die Staubkappe des Stoßdämpfers und den Anschlagpuffer entfernen.



50 Entnehmen Sie den alten Stoßdämpfer aus dem hydraulischen Spiralfederspanner.



Austausch: Federbein – ALFA ROMEO SPIDER (939). Tipp:

- Untersuchen Sie genau die Stoßdämpferhalterung, den Staubmantel und den Anschlagpuffer. Ersetzen Sie sie, wenn nötig.
- Bevor Sie einen neuen Stoßdämpfer anbringen, solltenn Sie ihn 3 - 5 mal manuell pumpen.

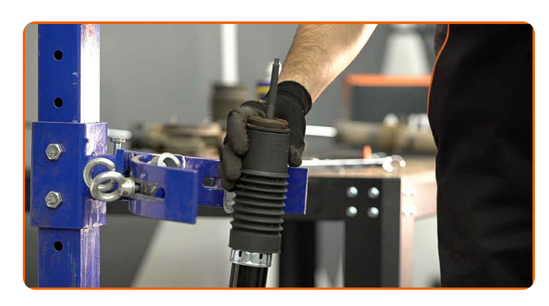
51 Setzen Sie einen neuen Stoßdämpfer in den hydraulischen Federspanner ein.



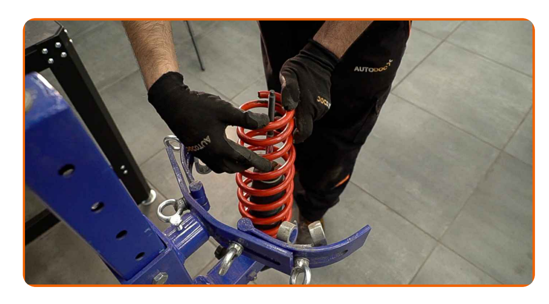




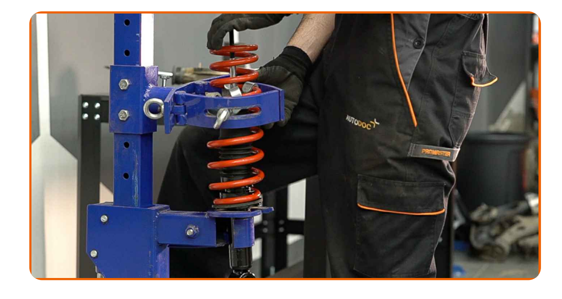
52 Installieren Sie die Staubschutzmanschette und den Anschlagpuffer auf dem neuen Stoßdämpfer.



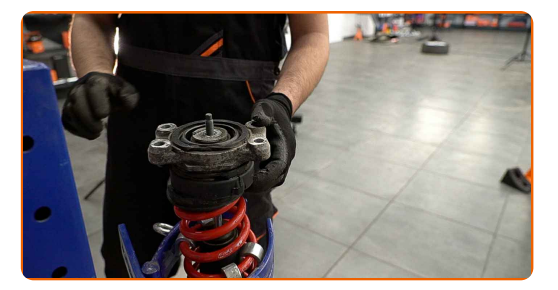
53 Installieren Sie die Feder am Stoßdämpfer.



54 Komprimieren Sie die Federn.



55 Bauen Sie das obere Domlager und das Wälzlager ein.



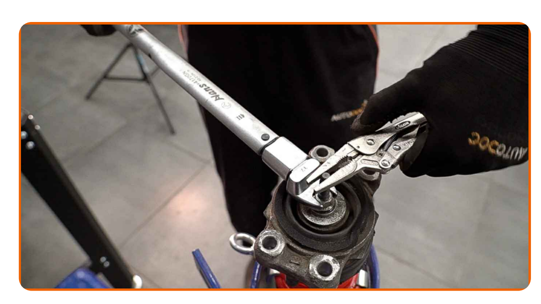




AUTODOC empfiehlt:

- Stellen Sie die Position des Domlagers und der Feder entsprechend der Markierung ein.

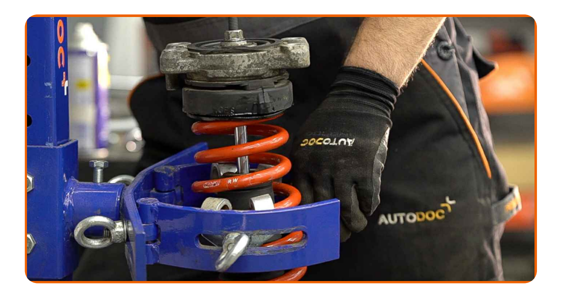
56 Ziehen Sie die Federbeinkolbenstangenmutter an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17. Verwenden Sie eine Gripzange. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 37 Nm Drehmoment fest.



Austausch: Federbein – ALFA ROMEO SPIDER (939). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.
- Stellen Sie sicher, dass die Feder richtig positioniert ist. Vermeiden Sie eine falsche Ausrichtung.

57 Dekomprimieren Sie die Feder.



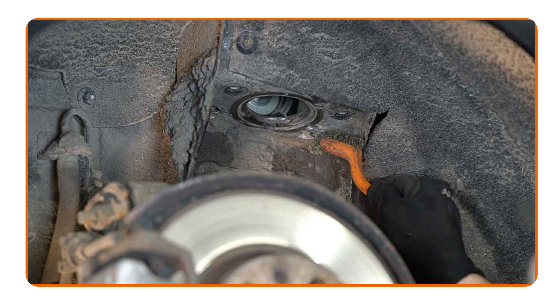




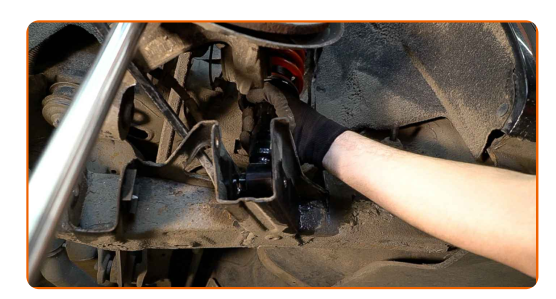
58 Entfernen Sie das zusammengebaute Federbein.



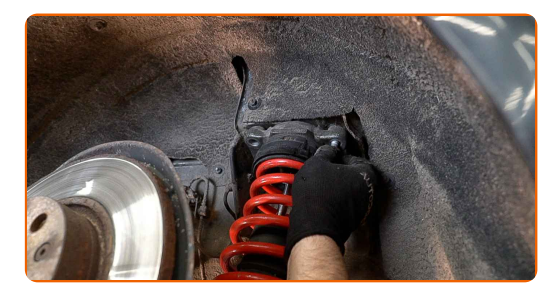
59 Reinigen Sie die Anbringungssitze des Federbeins. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



60 Installieren Sie das Federbein am Radlauf.



61 Schrauben Sie die obere Befestigung des Domlagers an. Schrauben Sie diese nicht fest.



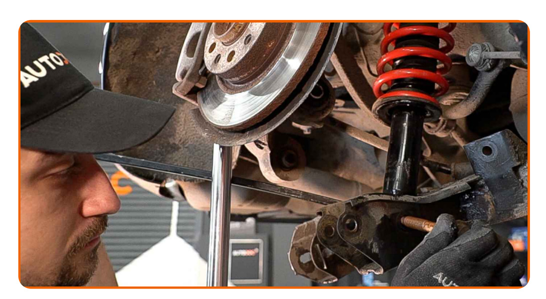
AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie beim Einschrauben der Befestigungsschrauben das Federbein fest. ALFA ROMEO SPIDER (939)

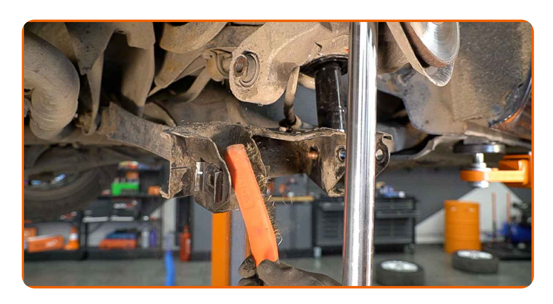




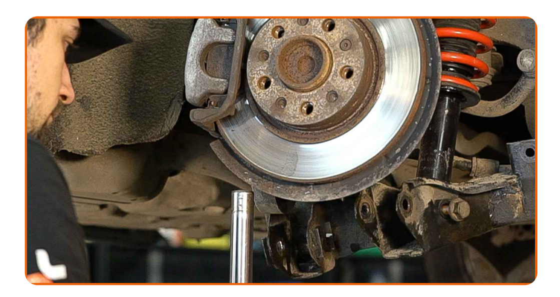
62 Bringen Sie die Befestigungsschraube an.



63 Reinigen Sie die Montagesitze des hinteren Achsschenkels. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



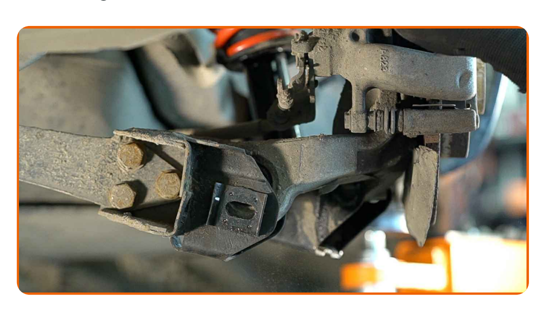
64 Senken Sie den hydraulischen Getriebeheber um 10–15 cm.



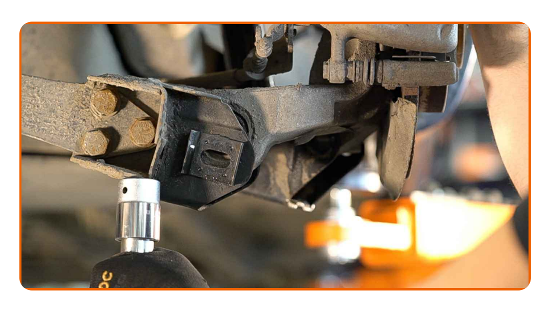
Austausch: Federbein – ALFA ROMEO SPIDER (939). Tipp von AUTODOC:

- Senken Sie hydraulischen Getriebeheber langsam ohne ruckartige Bewegungen ab, um Beschädigungen an den Baugruppen und Mechanismen zu vermeiden.

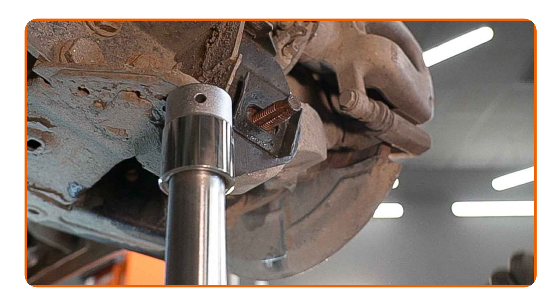
65 Befestigen Sie den hinteren Achsschenkel am Querlenker der Aufhängung.



66 Stützen Sie den Arm. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



67 Bringen Sie die Befestigungsschraube an. Benutzen Sie ein Brecheisen.



68 Schrauben Sie das hintere Befestigungselement ein, das den hinteren Achsschenkel mit dem Querlenker der Aufhängung verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 22.



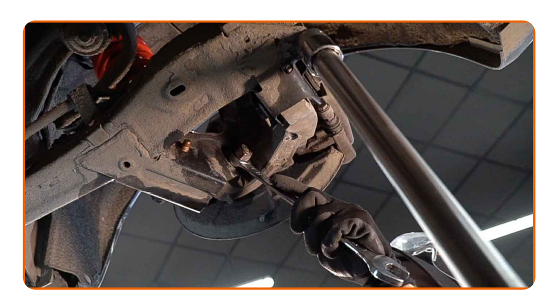
69 Bringen Sie die Befestigungsschraube an. Benutzen Sie ein Brecheisen.



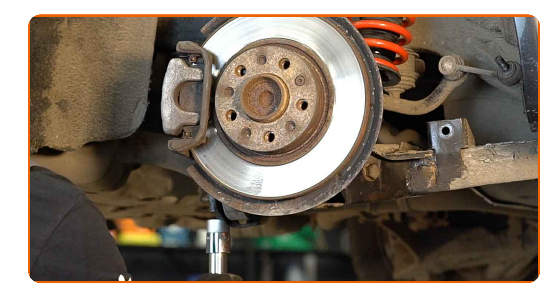




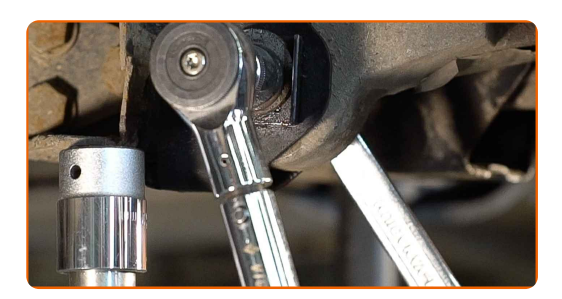
70 Schrauben Sie das vordere Befestigungselement ein, das den hinteren Achsschenkel mit dem Querlenker der Aufhängung verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 21.



71 Heben Sie den hydraulischen Getriebeheber um 10–15 cm an.



72 Ziehen Sie das hintere Befestigungselement an, das den hinteren Achsschenkel mit dem Querlenker der Aufhängung verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 22. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 105 Nm Drehmoment fest.+45°



AUTODOC empfiehlt:

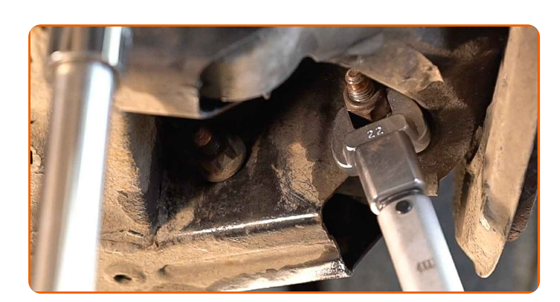
- Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.

73 Ziehen Sie das vordere Befestigungselement an, das den hinteren Achsschenkel mit dem Querlenker der Aufhängung verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 22. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 105 Nm Drehmoment fest.+90°

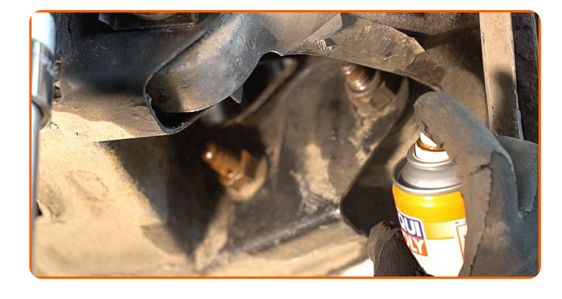
AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.

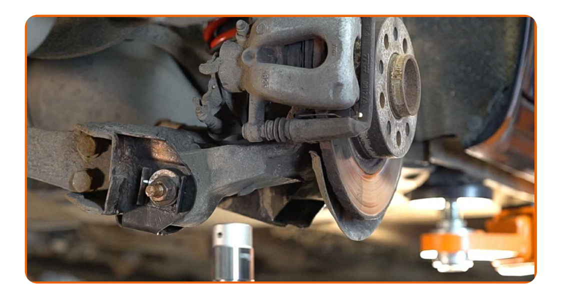
74 Ziehen Sie das Befestigungselement an, das das Federbein mit dem Aufhängungs-Querlenker verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 21. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 130 Nm Drehmoment fest.



75 Behandeln Sie die Befestigungen des hinteren Achsschenkels. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



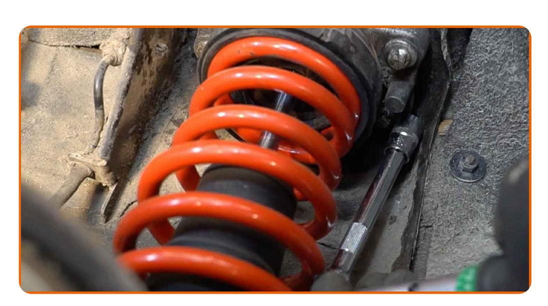
76 Entfernen Sie den Träger unter dem Arm.



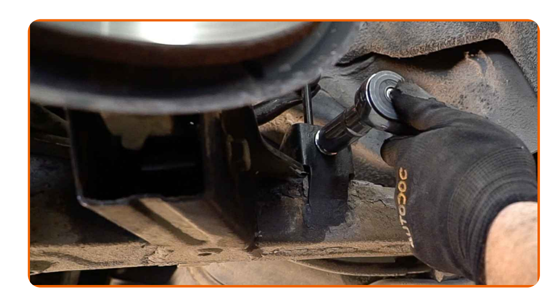
AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Federbein – ALFA ROMEO SPIDER (939). Senken Sie den Getriebeheber langsam und ruckfrei ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen zu vermeiden.

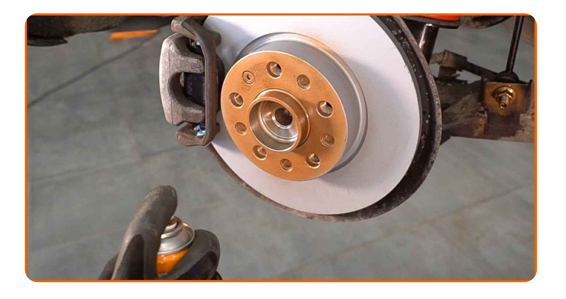
77 Ziehen Sie die obere Befestigung des Domlagers fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. E14. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 30 Nm Drehmoment fest.



78 Ziehen Sie das Befestigungselement an, das den Stabilisator mit dem Querlenker verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 55 Nm Drehmoment fest.



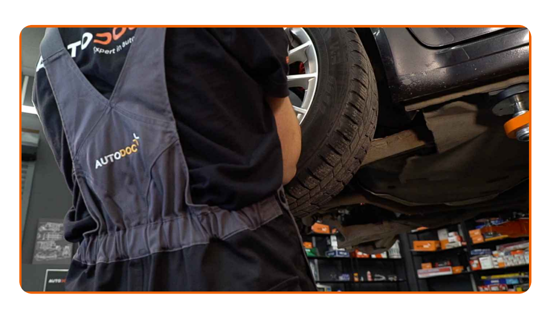
79 Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie die Kontaktfläche. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.







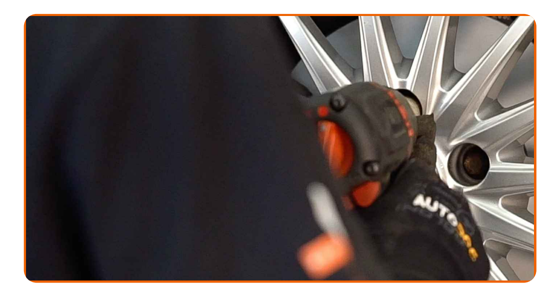
80 Bringen Sie das Rad an.



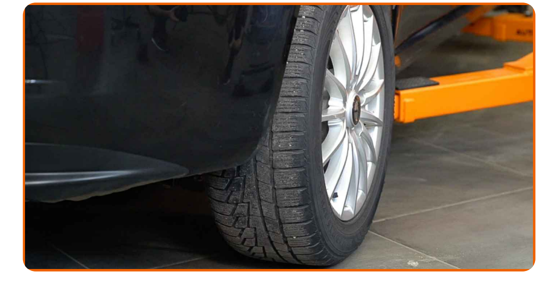
Austausch: Federbein – ALFA ROMEO SPIDER (939). AUTODOC empfiehlt:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

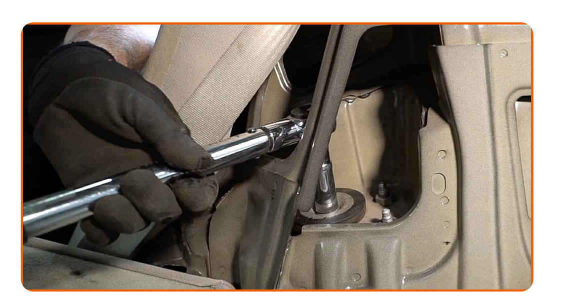
81 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



82 Senken Sie das Auto ab.



83 Ziehen Sie die Federbeinkolbenstangenmutter an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 37 Nm Drehmoment fest.





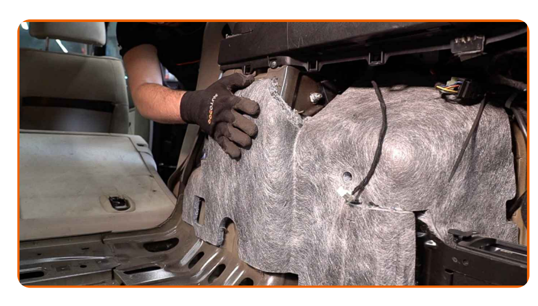




AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.

84 Bringen Sie die Schalldämmung an der Kofferraumseite an und schrauben Sie die zugehörigen Befestigungen ein.



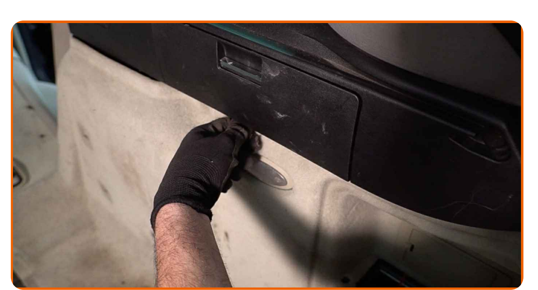
85 Bringen Sie die Seitenauskleidung des Kofferraums an.



86 Bringen Sie den Glühlampen-Steckverbinder an.



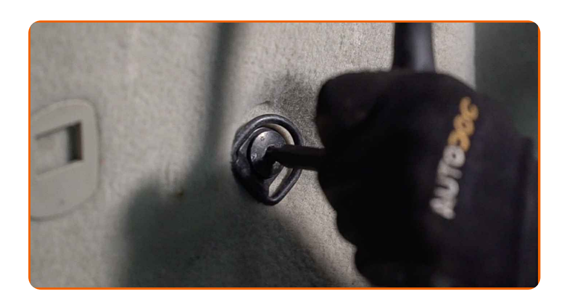
87 Bringen Sie die Clips der Seitenauskleidung des Kofferraums an.



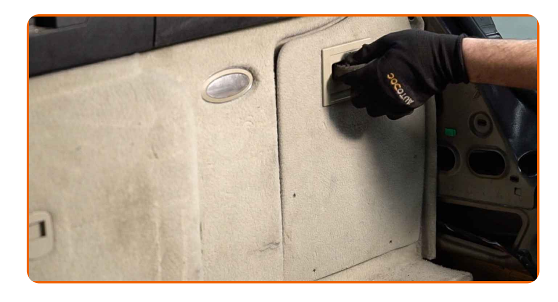




88 Schrauben Sie das Befestigungselement der Seitenauskleidung des Kofferraums ein. Verwenden Sie den Torx T25. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

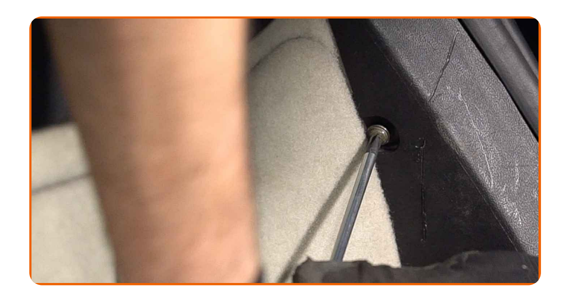


89 Bringen Sie die Abdeckung der Seitenauskleidung des Kofferraums an.

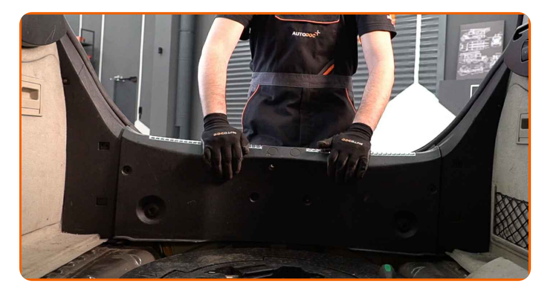


90 Bringen Sie die Seitenverkleidung aus Kunststoff an.

91 Schrauben Sie die Befestigungen der Kunststoffplatten der Seitenverkleidung ein. Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher.



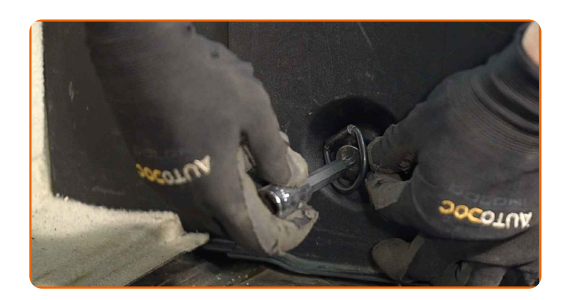
92 Bringen Sie die zentrale Schutzverkleidung aus Kunststoff an.



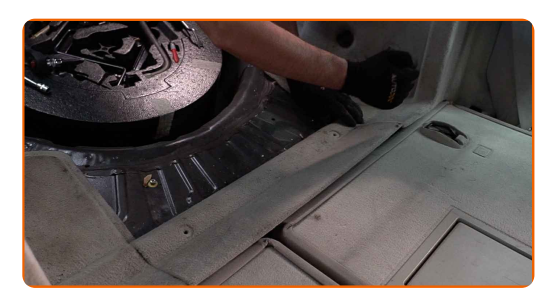




93 Schrauben Sie das Befestigungselement der zentralen Schutzverkleidung aus Kunststoff ein. Verwenden Sie den Torx T25. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel. Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher.



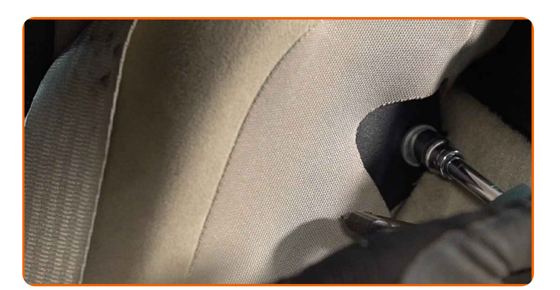
94 Bringen Sie die untere Auskeidung des vorderen Kofferraumbereichs an.



95 Bringen Sie die Clips der unteren Auskleidung des vorderen Kofferraumbereichs an.



96 Bringen Sie die Sicherheitsgurt-Verkleidung an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10.



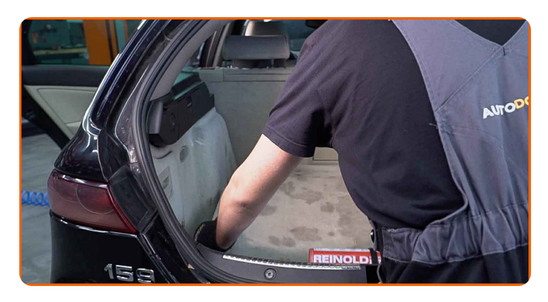




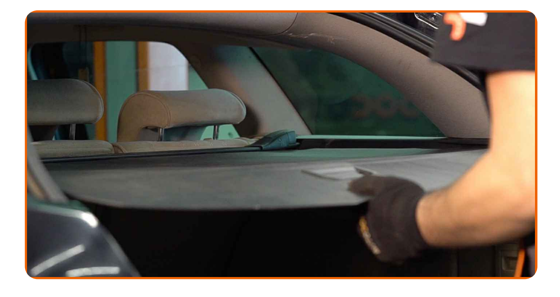
97 Bringen Sie den Sitz in seine ursprüngliche Position zurück.



98 Setzen Sie die untere Kofferraumverkleidung ab.



99 Bringen Sie das Faltregal an seinem Montagesitz an.



100 Schließen Sie den Deckel des Kofferraums.

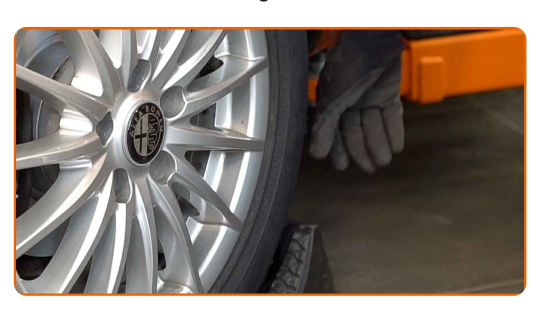
101 Ziehen Sie die Radschrauben unter Verwendung eines Kreuzmusters an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.







102 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



GUT GEMACHT!



WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

STOSSDÄMPFER: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.